

## Publicatie 1<sup>e</sup> halfjaar 2021, CO<sub>2</sub>-prestatieladder

### Algemeen

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 2 kalenderjaren en 1<sup>e</sup> halfjaar (S1) 2021 bedroeg:

	2019	2020	S1 2020
Energieverbr. (kWh)	34.652	33.775	17.367
Gasverbruik (m3)	7.779	4.742	5.079
Brandstof totaal (l)	404.131	403.537	212.933

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub>-emissiegegevens voor het basisjaar 2015, 1<sup>e</sup> halfjaar 2020, heel 2020 en voor 1<sup>e</sup> halfjaar 2021 opgenomen.

	Basisjaar 2015	S1 2020	Heel 2020	S1 2021
Scope 1	1.381,1	630,56	1.162,87	600,70
Scope 2	39,97	4,33	0	0,22
Scope 3	-	0,00	9,09	3,78
Totaal	1.420,07	634,89	1.171,96	604,70

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale). Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming). Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers.

De CO<sub>2</sub>-emissie in S1 2021 is met ca. 4,8 % afgenomen ten opzichte van S1 2020. In scope 1 bedroeg de afname ca. 4,7 % in S1 2021. Scope 2 en 3 zijn niet helemaal vergelijkbaar tussen 2020 en 2021. Dit heeft te maken met de overgang naar trede 5 en enkele wijzigingen in de systematiek.

De afname in scope 1 wordt voornamelijk veroorzaakt door de inzet van HVO diesel. Het verschil in conversie-factor diesel-HVO = 3.262 g/l – 314 g/l = 2.948 g/l. Op een verschil van 13.437 l tussen S1 2021 en S1 2020 geeft dit een afname van ca. 39 ton CO<sub>2</sub> door het gebruik van HVO.

### Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van 18% van de CO<sub>2</sub>-emissie in 2020-2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2021 zijn de volgende CO<sub>2</sub>-doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
1 Aantal zonnepanelen op dak werkplaats uitbreiden naar 100-120 st.	HD	31-12
2 Onderzoek naar verduurzaming gebouw i.c.m. verbouwplannen 2021-2022	MT	31-12
3 (Vervangings)aanstaf klein elektrisch materieel	MiZ/HD	31-12
4 3 <sup>e</sup> vrachtauto (kipper) op HVO	MiZ	01-08

## Publicatie 1<sup>e</sup> halfjaar 2021, CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Met betrekking tot deze doelstellingen kan het volgende terug gekoppeld worden:

- 1) De uitbreiding van het aantal zonnepanelen is nog niet gerealiseerd. Tekortkomingen aan de bestaande installatie (vastgesteld door KSN) moeten eerst opgelost worden en tevens moet er door een constructeur naar de maximale dakbelasting gekeken worden;
- 2) Dit is lopende;
- 3) Er zijn enkele offertes opgevraagd voor klein elektrisch materieel. In het MT is nog geen beslissing genomen tot opdrachtverlening;
- 4) De 3<sup>e</sup> vrachtauto (auto Peter van Eck) gaat begin 4<sup>e</sup> kwartaal 2021 ook op HVO100 rijden.

### Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt gehanteerd;
- volgen van cursus Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien (Soma): is uitgevoerd;
- gebruik HVO-diesel: zie bovenstaand;
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO<sub>2</sub>-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

### Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar [info@zuidema-groep.nl](mailto:info@zuidema-groep.nl)!

