

Publicatie 1^e halfjaar 2024, CO₂-prestatieladder

Algemeen

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 2 kalenderjaren en 1^e halfjaar (S1) 2024. bedroeg:

(NB: i.v.m. de verkoop van onze deelneming in Recycling Centrum Zuid-Oost Drenthe per 01-01-2024, zijn eerdere resultaten opnieuw doorgerekend)

	2022	2023	S1 2024
Energieverbr. (kWh)	46.311	58.595	42.013
Waarvan laden elektr. auto's/materieel	15.706	16.468	7.077
Gasverbruik (m ³)	5.959	2.334	119
Brandstof totaal (l)	355.777	317.161	165.232
Waarvan HVO	103.444	0	0

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissiegegevens voor het basisjaar 2015, 1^e halfjaar 2023, heel 2023 en voor 1^e halfjaar 2024 opgenomen.

	Basisjaar 2015	S1 2023	Heel 2023	S1 2024
Scope 1	1.250,58	554,04	1.037,94	538,04
Scope 2	19,30	0,76	1,22	0,67
Scope 3	21,11	4,14	8,61	3,54
Totaal	1.290,99	558,94	1.147,77	542,25

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale).

Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming).

Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers. . Berekening gebaseerd op SKAO handboek vs. 3.1.

Tabel aangepast obv nieuwe CO₂-emissiefactoren per 01-04-2021

De CO₂-emissie in S1 2024 is met ca. **3 %** afgenomen ten opzichte van S1 2023. In scope 1 bedroeg de afname **2,9 %** in S1 2024. De afname in scope 2 bedroeg **11,8%**, de afname in scope 3 bedroeg **14,5 %**.

De afname in scope 1 wordt voornamelijk veroorzaakt doordat er wat minder brandstof verbruikt is (minder materieeluren, wel meer km's). Daarnaast is het gasverbruik enorm gedaald als gevolg van verduurzaming bedrijfspand.

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van **18%** van de CO₂-emissie in 2020-2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2024 zijn de volgende CO₂-doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
1 (Vervangings-)aanschaf kleine elektrische bedrijfsmiddelen (knikmops, trilapparatuur, handgereedschap, bedrijfsbussen, evt. minidumper)	BZ/HD	31-12

Publicatie 1^e halfjaar 2024, CO₂-prestatieladder

Met betrekking tot deze doelstelling kan het volgende terug gekoppeld worden:

- 1) Eerste knikmops 140^E is begin 2024 geleverd. Tweede volgt in najaar 2024. Er wordt proefgereden met elektrische bedrijfsbussen van Nissan, minidumper komt na de bouwvak op proef, div. handgereedschap wordt getest en, indien geschikt, aangeschaft (bv. bandenzaag)

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt gehanteerd;
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar kam@zuidema-groep.nl.

