

Publicatie geheel 2020, CO₂-prestatieladder

Algemeen

De CO₂-uitstoot van de Zuidema Groep wordt vooral veroorzaakt door energie- en brandstofverbruik.

Het energie- en brandstofverbruik over de afgelopen 3 kalenderjaren bedroeg:

	2018	2019	2020
Energieverbr. (kWh)	33.447	34.652	33.775
Gasverbruik (m ³)	9.403	7.779	4.742
Brandstof totaal (l)	438.199	404.131	403.537

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissiegegevens voor het basisjaar 2015 en de laatste 3 kalenderjaren opgenomen.

	Basisjaar 2015	2018	2019	2020
Scope 1	1.414,67	1.469,73	1.351,56	1.162,87
Scope 2	19,30	0	0	0
Scope 3	19,67	14,67	13,58	9,09
Totaal	1.453,64	1.484,40	1.365,14	1.171,96

Scope 1 wil zeggen: de directe emissies door de eigen organisatie. Bij scope 2 gaat het om indirecte emissies (bv door de energiecentrale).

Scope 3 emissies zijn indirecte emissies, bv uit ingekochte producten of diensten (bv onderaanneming).

Gegevens gegenereerd door applicatie SmartTrackers. Berekening gebaseerd op SKAO handboek vs. 3.1

Tabel aangepast obv nieuwe CO₂-emissiefactoren per 01-04-2021

De CO₂-emissie in 2020 is met ca. 14,1 % afgenomen ten opzichte van 2019. In scope 1 bedroeg de afname ca. 13,9 % in 2020. In scope 3 bedroeg de afname ca. 33 %.

De afname in scope 1 wordt veroorzaakt door een iets lagere omzet. Er zijn minder kilometers, dus minder brandstofverbruik bij bedrijfswagens en vrachtwagens. Brandstofverbruik van materieel is daarentegen licht toegenomen a.g.v. meer uren.

De afname in scope 1 wordt echter grotendeels veroorzaakt door de inzet van HVO diesel. Het verschil in conversie-factor diesel-HVO = 3.230 g/l – 345 g/l = 2.885 g/l. Op een totaal van 56.182 l HVO in heel 2020, geeft dit een afname van ca. **162** ton CO₂ door het gebruik van HVO.

Verder is er sprake van een sterke afname van het gasverbruik in 2020 t.o.v. 2019 (scope 1).

De afname in scope 3 wordt veroorzaakt door (o.a.) minder gedeclareerde kilometers ('business travel').

Doelstellingen - maatregelen

Wij hebben de volgende algemene bedrijfsdoelstelling geformuleerd: een reductie van 10% van de CO₂-emissie in 2016-2020 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2015.

Om deze algemene doelstelling te bereiken worden jaarlijks concrete doelstellingen geformuleerd.

Voor 2020 zijn de volgende CO₂-doelstellingen/maatregelen geformuleerd:

Maatregel	Door	Voor
1 Uitbreiden gebruik HVO naar 2e en 3e MAN-auto	MiZ/HD	01-05-2020

Publicatie geheel 2020, CO₂-prestatieladder

2	Organiseren workshop 'Gebruik elektrische mobiele werktuigen', incl. uitnodigen onderaannemers	HD	01-05
3	Verdubbeling aantal zonnepanelen op dak werkplaats (van 40 naar min. 80 st.)	MiZ/HD	01-09
4	Inventariseren mogelijkheden/kansen voor zonnepanelen of kapschuur en/of eigen geluidswal	BZ/MiZ/ HD	01-09
5	Onderzoek verdere verduurzaming gebouw i.c.m. (ver)bouwplannen 2021	BZ/MiZ/ HD	31-12
6	(Vervangings-)aanschaf kleine elektrische bedrijfsmiddelen (trilplaat, stamper, evt. minidumper)	MiZ/HD	31-12
7	(Vervangings-)Aanschaf 1 of meerdere elektrische personenauto's t.b.v. directie/bedrijfsleider	BZ/MiZ/ HD	01-10
8	Onderzoek naar c.q. volgen ontwikkelingen in de markt betreffende mobiliteit algemeen (elektrisch of waterstof of ...?)	BZ/MiZ/ HD	31-12

Met betrekking tot deze doelstellingen kan het volgende terug gekoppeld worden:

- 1) De nieuwe containerauto MAN8x4 86-BPN-8 is in juni 2020 binnen gekomen en direct op HVO gegaan. De 2^e MAN10x8 36-BKZ-1 tankte in 2020 nog geen HVO. Dit heeft o.a. te maken met prijsontwikkelingen van het product i.r.t. de (onzekerheden van de) coronacrisis. In 2021 zal deze auto wel HVO gaan tanken;
- 2) De workshop was in het voorjaar gepland, maar kon vanwege de coronacrisis niet doorgaan. De workshop is gehouden op dinsdag 25-08-2020. Aanwezig waren diverse medewerkers van Zuidema en onderaannemers Mekro Bestratingen en De Zuiddrentse (hovenier). De ervaringen waren overwegend positief;
- 3) Investering van uitbreiding aantal zonnepanelen is om economische (coronacrisis) en verzekeringstechnische redenen door geschoven naar 2021;
- 4) Mogelijkheden zijn besproken in het MT. De conclusie is dat het niet interessant is vanwege verkeerde hellingshoek of te beperkte capaciteit;
- 5) Ook dit punt schuift op vanwege de coronacrisis. Voornemen is wel om de plannen verder uit te werken, maar de daadwerkelijke uitvoering is o.a. afhankelijk van het verdere verloop van de crisis;
- 6) Zie ook punt 2. Verder is het een doorlopend actie punt wat betreft vervangingen die er aan komen;
- 7) In eerste instantie is besproken om 3 elektrische voertuigen (EV's) aan te schaffen. Mede door de coronacrisis en het heroverwegen van investeringen, is besloten om eerst 1 EV aan te schaffen voor HD. Afgeleverd eind september 2020;
- 8) Doorlopend actiepunt. Diverse vakbladen, nieuwsitems etc. op dit gebied worden gevolgd. Ook enkele voorlichtingen en bijeenkomsten bezocht.

Waar zijn we verder mee bezig/wat is er al gedaan?

De maatregelenlijst die we ingevuld hebben op de website van de CO₂-prestatieladder (SKAO), bevat onder andere de volgende actiepunten/maatregelen:

Publicatie geheel 2020, CO₂-prestatieladder

- monitoring brandstofgebruik per voertuig/werktuig en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurder of machinist: systeem is opgezet en terugkoppeling vindt plaats;
- periodieke controle bandenspanning (zie figuur onder): systeem is opgezet en wordt gehanteerd;
- volgen van cursus Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien (Soma): is uitgevoerd;
- gebruik HVO-diesel: zie bovenstaand;
- bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met brandstofverbruik/CO₂-uitstoot etc. (Euro-6). Waar alternatieve aandrijving mogelijk is, zal hier voor gekozen worden.

Nog enkele besparingstips!

- machines zo kort mogelijk stationair laten draaien. Indien een machine voor een langere periode stilstaat (langer dan 30 sec) kan deze ook uitgeschakeld worden;
- rijden met laag toerental en juiste bandenspanning (zie onderstaande grafiek).

Hebben jullie zelf nog ideeën, geef deze dan door op kantoor of mail naar info@zuidema-groep.nl!

